

D906GV Acceleratore elettronico a cerchiello

Codice comunitario: 25.04



L'acceleratore è costituito da un cerchiello rivestito in pelle, posto sopra il volante originale. Per ottenere l'accelerazione si esercita una pressione in qualsiasi punto del cerchio. In caso di improvvisa frenata un apposito sistema di sicurezza annulla automaticamente l'accelerazione. Il dispositivo consente il corretto funzionamento del modulo AIR/BAG.

**D906GVQR** Acceleratore elettronico a cerchiello sfilabile «Quick Release»

Codice comunitario: 25.04



Questa soluzione oltre ad avere le caratteristiche del modello D906GV, permette attraverso la semplice pressione del pulsante di sgancio, di rimuovere il cerchiello senza dover sconnettere alcun collegamento. Per garantire la sicurezza, il sistema non consente l'accelerazione se non agganciato correttamente. Il dispositivo consente il corretto funzionamento del modulo AIR/BAG.

**D916R** Acceleratore elettronico rotativo sotto il volante

Codice comunitario: 25.04



Questo sistema di accelerazione è applicato nella parte posteriore del volante. L'accelerazione avviene attraverso un semplice movimento rotativo del cerchiello. Il suo design consente un'applicazione non invasiva a tal punto da renderlo quasi invisibile.



D906A Acceleratore meccanico a cerchiello posto sopra il volante
Codice comunitario: 25.04



Questo dispositivo trasforma l'acceleratore a pedale in acceleratore manuale. E' costituito da un cerchiello posto sul volante, per ottenere l'accelerazione è sufficiente esercitare una pressione in qualsiasi punto del cerchiello. Per installare tale dispositivo è necessaria la sostituzione del volante originale.



D916GV Acceleratore elettronico a cerchiello posto sotto il volante originale
Codice comunitario: 25.04



Il sistema di accelerazione è costituito da un cerchio concentrico rivestito in pelle posto sotto il volante originale. Tale soluzione permette di accelerare con una semplice trazione del cerchio verso il volante senza abbandonarne la presa.



D906ELC Acceleratore elettronico a cursore
Codice comunitario: 25.04



La sua particolare forma ne permette l'utilizzo tenendo il cursore tra le dita della mano, l'azione di accelerazione avviene in maniera graduale facendo una leggera pressione con il pollice. La parte elettronica si interfaccia con quella originale della vettura garantendo ottime prestazioni ed ampia sicurezza.

Tutti gli acceleratori consentono il loro utilizzo mantenendo entrambe le mani sul volante favorendo così le diverse condizioni di guida.

Sono dotati di un opposto sistema di sicurezza che, abbinato alla leva del freno di servizio, in caso di improvvisa frenata annulla l'accelerazione.



AC2002 Acceleratore satellitare a filo

Codice comunitario: 25.04



L'acceleratore satellitare AC2002 permette la gestione dell'accelerazione senza staccare le mani dal volante, il comando si indossa come un "guanto" consentendo un perfetto controllo e massima libertà di manovra.

Grazie ai supporti personalizzabili ed alle regolazioni del braccetto principale il dispositivo si adatta ad ogni mano sia maschile che femminile.

Il volante rimane interamente libero; inoltre rimangono accessibili i pulsanti posti sulle razze del volante e le alette del sequenziale solitamente posizionate in prossimità delle leve per l'azionamento dei comandi ausiliari.

Non avendo nessun vincolo allo sterzo sono facilmente raggiungibili le funzioni poste sul cruscotto (stereo-cd, aria condizionata, frecce di emergenza ecc.).

Il nuovo acceleratore satellitare è disponibile in un'ampia gamma di colori, nelle finiture carbonio e nei colori nero satinato, argento, rosa, viola e fucsia.



AC2002 Acceleratore elettronico a cerchiello sopra al volante

Codice comunitario: 25.04



L'acceleratore è costituito da un cerchiello posto sopra il volante ed è indicato per persone con limitate funzionalità agli arti inferiori. Per ottenere l'accelerazione è sufficiente esercitare una pressione in qualsiasi punto del cerchio.

E' disponibile nelle finiture di carbonio e radica e nelle colorazioni nero e argento.

Funzionante per la domotica

Altra importante novità per l'acceleratore satellitare nella versione wireless è la predisposizione per 9 funzioni domotiche. Su richiesta il Vostro allestitore può fornirvi il comando manuale funzionante anche come telecomando per l'apertura del cancello automatico o del basculante del garage, accensione delle luci del giardino e tutto quello che vi viene in mente. Per es. un paraplegico che preferisce il sali e guida può comandare l'apertura dei portelloni del veicolo, la pedana elettroidraulica e il sedile a 6 movimenti tutto grazie all'acceleratore satellitare wireless.



FR33 Acceleratore elettronico a cerchiello**Codice comunitario: 25.04**

L'acceleratore è costituito da un cerchiello posto sopra il volante ed è indicato per persone con limitate funzionalità agli arti inferiori. Per ottenere l'accelerazione è sufficiente esercitare una pressione in qualsiasi punto del cerchio.

E' disponibile nelle finiture di carbonio e radica e nelle colorazioni nero e argento.

L'acceleratore FR33 è disponibile in 4 diverse versioni: Interfacciato, interfacciato al motore, interfaccia wireless ed interfaccia a motore wireless.

Grazie a queste 4 diverse disponibili installazioni, l'acceleratore FR33 permette la completa compatibilità con tutte le vetture, anche in quelle ove non è possibile l'interfaccia alla centralina o l'uso della pista del clacson.

**FR34 Acceleratore elettronico a cerchiello sotto il volante****Codice comunitario: 25.04**

L'acceleratore FR34 consiste in un cerchiello posto sotto il volante e indicato per persone con limitate funzionalità agli arti inferiori. Può essere installato su qualsiasi veicolo, è compatibile con gli airbag di serie e grazie al design innovativo si adatta a tutti gli allestimenti. E' disponibile nelle finiture di carbonio e radica e nelle colorazioni nero e argento.

L'acceleratore FR34, è disponibile in 2 diverse versioni: Interfacciato, interfacciato al motore



D907FV Leva freno a spinta in avanti

Codice comunitario: 20.06



Realizzata interamente in alluminio e rivestita in gomma gofrata si integra in modo ottimale all'interno dell'autovettura, garantendo praticità e resistenza dei materiali. Adempiendo a quanto previsto dall'attuale normativa in vigore, la leva freno a spinta manuale in avanti è corredata di un pulsante per l'azionamento del clacson e di un sistema di blocco per le partenze in salita.

**D907P** Freno a spinta manuale in avanti da terra

Codice comunitario: 20.06



La leva con impugnatura rivestita in pelle viene ancorata ad una staffa fissata ai punti di ancoraggio originali del sedile di guida. Questo permette di eliminare totalmente gli ingombri sotto al volante consentendo di mantenere la regolazione del volante di guida in altezza e profondità.

Adempiendo a quanto previsto dall'attuale normativa in vigore, la leva freno viene azionata attraverso una spinta manuale verso l'avanti ed è corredata di due pulsanti, per il clacson e il blocco per agevolare le partenze in salita.



2015A Monoleva con acceleratore a levetta

Codice comunitario: 20.06



Sulla leva freno è applicata una levetta per il comando elettronico dell'acceleratore. Tirando la levetta verso la leva si agisce gradualmente su di un potenziometro alloggiato all'interno dell'impugnatura e conseguentemente si ottiene il comando dell'acceleratore. Premendo a fondo la levetta si aziona un pulsante per l'azionamento del kick down (cambio automatico). Sulla leva sono applicati altri due pulsanti per l'azionamento del clacson e del sistema d'arpionismo del freno. Per frenare è necessario spingere la leva in avanti. L'asta di collegamento al pedale del freno è dotata di sistema di sicurezza per l'annullamento dell'accelerazione in caso di frenata brusca.



2015A

2015B Monoleva con acceleratore rotativo

Codice comunitario: 20.06



Sulla parte superiore della leva freno è applicato un sistema collegato ad un potenziometro che ruotandolo consente di ottenere l'accelerazione desiderata. Sulla leva sono applicati tre pulsanti, due posteriori per l'azionamento del kick down e del clacson ed uno anteriore per il sistema d'arpionismo del freno. Per frenare è necessario spingere la leva in avanti. L'asta di collegamento al pedale del freno è dotata di sistema di sicurezza per l'annullamento dell'accelerazione in caso di frenata brusca.



2015B